

Scheda di Sicurezza

conforme all'allegato II
del Regolamento (CE) 1907/2006 e s.m.i.

Scheda creata il :04/04/2017

Revisione: 18/12/2020



DIESEL SUPER FE TRUCK SAE 5W-30

1 - IDENTIFICAZIONE DELLA SOSTANZA/MISCELA E DELLA SOCIETA'/IMPRESA

1.1 Identificazione sostanza / Miscela

Sostanza / Miscela DIESEL SUPER FE TRUCK SAE 5W-30

Sinonimi

Numero CAS n.a.

Numero CE n.a.

Numero INDICE n.a.

Num.Registr.REACH n.a.

Formula chimica
n.a.

Peso molecolare n.a.

1.2 Uso pertinente identificato della sostanza / miscela e usi sconsigliati

Usi comuni

Usi identificati come pertinenti: Lubrificante sintetico per motori diesel pesanti.

Usi sconsigliati: sono sconsigliati tutti gli usi al di fuori di quelli identificati come pertinenti.

**Usi identificati della relazione
della sicurezza chimica**

1.3 Identificazione della Società / Impresa

Ragione Sociale: Tamoil Italia S.p.A.

Indirizzo Via Andrea Costa, 17 - 20131

Città / Nazione Milano (MI) - Italia

Telefono +39 02 26816.1

Note

E-mail tecnico competente

sds.lubrificanti@tamoil.com

1.4 Numero telefonico di chiamata urgente

Numero telefono

Italia: TAMOIL ITALIA SpA: Tel. 02-26816.1 - Fax. 02-26816.266

Centro antiveleni Ospedale Maggiore di Milano (Niguarda): 02 66101029 (24h)

Esteri: contattare il Centro Antiveleni dell'Ospedale più vicino

2 - IDENTIFICAZIONE DEI PERICOLI

2.1 Classificazione della sostanza o della miscela

Pericoli

La miscela non è classificata pericolosa ai sensi del Regolamento (CE) 1272/2008 (CLP) (e successive modifiche ed adeguamenti).

Scheda di Sicurezza

conforme all'allegato II
del Regolamento (CE) 1907/2006 e s.m.i.

Scheda creata il :04/04/2017

Revisione: 18/12/2020



DIESEL SUPER FE TRUCK SAE 5W-30

2.2 Elementi dell'etichetta

Pittogramma

Avvertenza

INDICAZIONI DI PERICOLO

EUH208

Contiene: prodotti di reazione di derivati dell'acido benzensolfonico, mono- C20-24-sec-alceni (numeri pari), sali di calcio. Può provocare una reazione allergica.

CONSIGLI DI PRUDENZA

Carattere Generale

Prevenzione

Reazione

Conservazione

Smaltimento

NOTA

ALTRE INFORMAZIONI

n.d.

2.3 Altri pericoli

Questo prodotto non soddisfa i criteri come PBT o vPvB in conformità dell'allegato XIII del regolamento (CE) n. 1907/2006.

Pericolo chimico-fisico: se coinvolto in un incendio, il prodotto può essere soggetto a combustione. La decomposizione termica origina fumi e vapori infiammabili e tossici.

Altri pericoli

Pericolo per la salute: il contatto prolungato può comportare irritazione degli occhi e della pelle. In caso di ingestione può verificarsi irritazione delle mucose gastriche ed intestinali.

Pericolo per l'ambiente: la dispersione ambientale può causare impatto negativo, particolarmente sugli organismi acquatici.

3 - COMPOSIZIONE / INFORMAZIONE SUGLI INGREDIENTI

3.1 Sostanze

Composizione Sostanza

n.a.

3.2 Miscela

Composizione Miscela

Scheda di Sicurezzaconforme all'allegato II
del Regolamento (CE) 1907/2006 e s.m.i.

Scheda creata il :04/04/2017

Revisione: 18/12/2020

**DIESEL SUPER FE TRUCK SAE 5W-30**

Miscela di oli base sintetici additivati con pacchetto di additivi tecnologici multifunzionale

Componenti pericolosi:

Componente	Concentrazione %	CAS	EC	Numero di registrazione REACH	Index	Classificazione
Oli lubrificanti (petrolio), C ₂₀₋₅₀ , a base di olio neutro, idrottrattati; olio base	31,1	72623-87-1	276-738-4	01-2119474889-13	649-483-00-5 (Nota L)	Non classificato
Oli lubrificanti (petrolio), C ₂₀₋₅₀ , a base di olio neutro, idrottrattati; olio base	36,4	72623-87-1	276-738-4	01-2119474889-13	649-483-00-5 (Nota L)	Asp. Tox. 1; H304
Fenolo, dodecil-, ramificato*	0,0021 - 0,021	121158-58-5	310-154-3	-	-	Eye Dam. 1; H318 Aquatic Chronic 1; H410 Aquatic Acute 1; H400 Skin Corr. 1C; H314 Repr. 1B; H360F
Miscela di olii minerali**	4,2 - 10,5	-	-	-	-	Asp. Tox. 1; H304
prodotti di reazione di derivati dell'acido benzensolfonico, mono- C ₂₀₋₂₄ -sec-alcani (numeri pari), sali di calcio***	0,21 - 1,05	-	947-519-7	-	-	Skin Sens. 1B; H317
Prodotti di reazione della N-fenil-benzeneamina, con nonene (ramificato)	0,21 - 1,05	253-249-4	36878-20-3	-	-	Aquatic Chronic 4; H413
alcoli, C ₁₂ - C ₁₆ , etossilati	0,021 - 0,21	500-221-7	68551-12-2	-	-	Eye Dam. 1; H318; Aquatic Acute 1; H400 Aquatic Chronic 3; H312
distillati (petrolio), paraffinici pesanti di "hydrotreating"	5,75 - 11,5	265-157-1	64742-54-7	-	-	Asp. Tox. 1; H304

* Fattore M acuto e cronico: 10

**Può essere descritto da una o più delle seguenti:

CE N. 265-157-1, N.registrazione 012119484627-25, Distillati (petrolio), paraffinici pesanti idrottrattati;

CE N. 265-169-7, N. registrazione 012119471299-27, Distillati (petrolio), paraffinici pesanti decerati con solvente,

CE N. 265-158-7, N.registrazione 01-211948707729, Distillati (petrolio), paraffinici leggeri idrottrattati;

CE N. 265-159-2, N. registrazione 01-2119480132-48, Distillati (petrolio), paraffinici leggeri decerati con solvente

*** Limiti specifici: Skin Sens. 1B: 10% ≤ C ≤ 100%

Scheda di Sicurezza

conforme all'allegato II
del Regolamento (CE) 1907/2006 e s.m.i.

Scheda creata il :04/04/2017

Revisione: 18/12/2020



DIESEL SUPER FE TRUCK SAE 5W-30

La miscela non contiene altre sostanze pericolose in concentrazione tale da richiedere menzione (Regolamento (CE) n.1907/2006) e s.m.i.

Il testo completo delle indicazioni di pericolo e delle Note è riportato alla sezione 16 della scheda.

Ai fini della classificazione della miscela ai sensi del Regolamento CLP (vedi sezione 2.1) sono stati applicati i metodi di calcolo.

4 - MISURE DI PRIMO SOCCORSO

4.1 Descrizione delle misure di primo soccorso

Contatto con gli occhi:

- Lavare gli occhi immediatamente con molta acqua per qualche minuto tenendo le palpebre aperte.
- Togliere le eventuali lenti a contatto se è agevole farlo.

Contatto con la pelle:

- Rimuovere gli indumenti contaminati e lavare abbondantemente con acqua e sapone.

Avvertenza generale: qualunque sostanza, nel caso di incidenti con tubature in pressione e simili, può essere accidentalmente iniettata nei tessuti sottocutanei, anche senza lesioni esterne apparenti. In tal caso è necessario condurre al più presto l'infortunato in ospedale per le cure del caso. Non aspettare la comparsa di sintomi.

Inalazione:

- In caso di esposizione ad elevate concentrazioni di vapori e nebbie allontanare il soggetto dall'area contaminata trasportandolo in luogo ben ventilato.
- Se la respirazione è difficoltosa, somministrare ossigeno se possibile, o utilizzare una ventilazione assistita (no respirazione bocca a bocca). Chiedere l'intervento del medico se necessario.

Ingestione:

- Non provocare il vomito per evitare il rischio di aspirazione attraverso le vie respiratorie. Trasportare immediatamente l'infortunato al pronto soccorso.

4.2 Principali sintomi ed effetti, sia acuti che ritardati

Per i sintomi e gli effetti causati dalle sostanze contenute, vedere la sezione. 11

4.3 Indicazione dell'eventuale necessità di consultare immediatamente un medico oppure trattamenti speciali

Consultare immediatamente il medico dopo contatto con gli occhi, per irritazione persistente alla pelle e dopo ingestione.

Se la respirazione è difficoltosa consultare immediatamente il medico. Indurre il vomito solo su indicazione del medico.

Scheda di Sicurezza

conforme all'allegato II
del Regolamento (CE) 1907/2006 e s.m.i.

Scheda creata il :04/04/2017

Revisione: 18/12/2020



DIESEL SUPER FE TRUCK SAE 5W-30

5 - MISURE ANTINCENDIO

5.1 Mezzi di estinzione

Mezzi di estinzione idonei: Utilizzare mezzi di estinzione per incendi di classe B: anidride carbonica (CO₂), schiuma, sabbia, terra, polvere chimica e acqua nebulizzata, se non diversamente indicato.

Mezzi di estinzione non idonei: getti d'acqua pieni. Utilizzare getti d'acqua unicamente per raffreddare le superfici dei contenitori esposte al fuoco.

NOTA:

Raffreddare con acqua i contenitori non coinvolti nell'incendio ma esposti al calore derivante dallo stesso, per evitare l'eventuale esplosione e la propagazione dell'incendio.

5.2 Pericoli speciali derivanti dalla sostanza o dalla miscela

L'utilizzo in apparecchiature sotto pressione può portare alla formazione di aerosol che potrebbero, sotto opportune condizioni di innesco, prendere fuoco.

Evitare di respirare i fumi di combustione in quanto in seguito ad incendio si possono formare prodotti di combustione pericolosi come ossidi di metalli, solfuro di idrogeno (H₂S), ossidi di zolfo (SO_x) e altri derivati potenzialmente pericolosi, come ossidi di carbonio (CO_x), idrocarburi incombusti.

5.3 Raccomandazioni per gli addetti all'estinzione degli incendi

Equipaggiamento: indossare indumenti e completi di protezione ignifughi per prevenire il contatto con la pelle e con gli occhi ed un respiratore autonomo dotato di maschera completa funzionante a pressione positiva.

6 - MISURE IN CASO DI RILASCIO ACCIDENTALE

6.1 Precauzioni personali, dispositivi di protezione e procedure in caso di emergenza

Per chi non interviene direttamente: Ventilare l'area. Evitare la formazione di aerosol e vapori da apparecchiature sotto pressione. Eliminare le fonti di ignizione. Evitare il contatto con la pelle, con gli occhi indossando idonei indumenti protettivi.

Per chi interviene direttamente: Allontanare il personale non necessario. Assicurare la disponibilità delle attrezzature per il raffreddamento dei recipienti, per evitare i pericoli da sovrappressione e surriscaldamento in caso di incendio nelle vicinanze. Le perdite a pavimento causano rischio di scivolamento. Indossare i seguenti dispositivi di protezione individuale:

Protezione respiratoria: nella eventualità di esposizione a nebbie di olio in concentrazione relativamente elevata, utilizzare maschere con filtro specifico per aerosol e vapori organici (UNI EN 140 e 141).

Protezione degli occhi: Usare occhiali protettivi (UNI EN 166).

Protezione della pelle: Utilizzare guanti di gomma o PVC (UNI EN 374). Usare indumenti di lavoro (UNI EN 14605:2009). Può essere utile l'impiego di crema barriera.

Scheda di Sicurezza

conforme all'allegato II
del Regolamento (CE) 1907/2006 e s.m.i.

Scheda creata il :04/04/2017

Revisione: 18/12/2020



DIESEL SUPER FE TRUCK SAE 5W-30

6.2 Precauzioni ambientali

Evitare che il prodotto defluisca nelle fognie, nei corsi d'acqua o si disperda nell'ambiente. Se necessario, avvertire le autorità competenti in accordo alle norme vigenti.

6.3 Metodi e materiali per il contenimento e per la bonifica

Contenere gli sversamenti di piccole quantità di prodotto con terra, sabbia o altro materiale inerte assorbente (sabbia, vermiculite, sepiolite). Arginare in caso di fuoriuscita di quantità rilevanti di prodotto. Raccogliere il liquido con materiali adsorbenti o mezzi aspiranti. Trasferire in contenitori adeguati impermeabili idonei allo stoccaggio ed al trasporto del materiale raccolto. Smaltire in accordo alla normativa vigente.

6.4 Riferimento ad altre sezioni

Vedi anche le sezioni 8 (protezione individuale), 12 (ecologia) e 13 (smaltimento).

7 - MANIPOLAZIONE E IMMAGAZZINAMENTO

7.1 Precauzione per la manipolazione sicura

Seguire le norme di buona igiene industriale adottando gli idonei mezzi di protezione individuale.

Evitare il contatto diretto con la pelle, con gli occhi ed indumenti.

Evitare di respirare gli aerosol o i vapori del prodotto.

Garantire una adeguata ventilazione dell'ambiente di lavoro, particolarmente se confinato.

Non riutilizzare gli indumenti contaminati.

Non mangiare, bere o fumare durante l'impiego.

NON usare fiamme libere; evitare il contatto con scintille o possibili fonti di accensione.

Lavarsi accuratamente le mani con acqua e sapone prima dei pasti e dopo il turno lavorativo.

7.2 Condizioni per immagazzinamento sicuro, comprese eventuali incompatibilità

Il prodotto è stabile nelle normali condizioni di impiego e di stoccaggio.

Tenere il prodotto nei contenitori originali, stoccati in ambienti e in condizioni tali da assicurare il controllo e contenimento delle perdite.

Tenere i recipienti ben chiusi.

Stoccare in luogo fresco, lontano da qualsiasi fonte di calore o di possibile innesco e dall'esposizione diretta dei raggi solari.

Garantire un'adeguata ventilazione dei locali.

Evitare l'accumulo di cariche elettrostatiche.

7.3 Usi finali specifici

Per le raccomandazioni inerenti gli usi finali indicati non sono al momento necessarie informazioni supplementari.

Impieghi particolari: prima di usare il prodotto per impieghi diversi da quelli previsti, riferirsi

Scheda di Sicurezza

conforme all'allegato II
del Regolamento (CE) 1907/2006 e s.m.i.

Scheda creata il :04/04/2017

Revisione: 18/12/2020



DIESEL SUPER FE TRUCK SAE 5W-30

alle norme legislative e tecniche pertinenti e adottare le appropriate misure di buona pratica operativa.

8 - CONTROLLO DELL'ESPOSIZIONE / PROTEZIONE INDIVIDUALE

8.1 Parametri di controllo

Parametri di Controllo

Valori limite di esposizione (componenti della miscela - Valori limite di esposizione professionale):

Oli lubrificanti (petrolio), C₂₀₋₅₀, a base di olio neutro, idrotrattati; olio base

Valore limite di soglia	Stato	TWA/8h mg/m ³	TWA/8h ppm	STEL/15min mg/m ³	STEL/15min ppm
TLV-ACGIH (2020)		5			

Miscela di olii minerali (Distillati (petrolio), paraffinici pesanti idrotrattati; Distillati (petrolio), paraffinici pesanti decerati con solvente; Distillati (petrolio), paraffinici leggeri idrotrattati; Distillati (petrolio), paraffinici leggeri decerati con solvente):

Valore limite di soglia	Stato	TWA/8h mg/m ³	TWA/8h ppm	STEL/15min mg/m ³	STEL/15min ppm
TLV-ACGIH (2020)		5			

Distillati (petrolio), paraffinici pesanti idrotrattati:

Valore limite di soglia	Stato	TWA/8h mg/m ³	TWA/8h ppm	STEL/15min mg/m ³	STEL/15min ppm
TLV-ACGIH (2020)		5			

Procedure di monitoraggio:

Fare riferimento al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

8.2 Controlli dell'esposizione

8.2.1 Controlli tecnici idonei

Nessuna particolare nelle normali condizioni d'uso. Riferirsi alle norme di buona pratica operativa, igienica e ambientale.

Evitare la produzione di nebbie e di aerosol e la loro diffusione tramite schermatura (se opportuna) delle macchine e tramite l'utilizzo di ventilazione/aspirazione localizzata.

Organizzare le attività con attrezzature adatte allo scopo. Avvalersi di personale adeguatamente formato, informato e addestrato alle procedure operative.

8.2.2 Misure di protezione individuale, quali dispositivi di protezione individuale

Scheda di Sicurezza

conforme all'allegato II
del Regolamento (CE) 1907/2006 e s.m.i.

Scheda creata il :04/04/2017

Revisione: 18/12/2020



DIESEL SUPER FE TRUCK SAE 5W-30

a) Protezione per occhi / volto

Usare occhiali protettivi dove sia possibile venire a contatto con il prodotto (UNI EN 166).

b) Protezione della pelle

Utilizzare guanti di gomma o sintetici resistenti ad oli minerali o solventi (UNI EN 374).

La scelta dei guanti protettivi dipende anche dalla condizione d'uso e deve tenere conto delle indicazioni del fabbricante.

I guanti devono essere sostituiti ai primi segni di usura. Indossare i guanti dopo una adeguata pulizia delle mani.

Può essere un utile l'impiego di una crema barriera.

Utilizzare tuta da lavoro e grembiule in materiale idoneo; cambiare immediatamente gli indumenti contaminati e lavarli accuratamente prima di riutilizzarli (UNI EN 14605:2009).

c) Protezione respiratoria

Non necessaria nelle normali condizioni di impiego.

Evitare l'inalazione di aerosol e vapori; protezione dell'apparato respiratorio: nella eventualità di esposizione a nebbie di olio in concentrazione relativamente elevata, utilizzare maschere con filtro specifico per vapori organici e per polveri/nebbie (UNI EN 140 e 141).

d) Pericoli termici

Nessuno nelle normali condizioni di impiego.

8.2.3 Controlli dell'esposizione ambientale

Assumere tutte le precauzioni tecniche necessarie ad evitare la diffusione del prodotto nell'ambiente circostante. Operare solamente in area attrezzata, provvista di sistemi di contenimento e di mezzi per il pronto intervento (Vedi punto 6). Riferirsi alla normativa vigente in materia di inquinamento atmosferico, di inquinamento del suolo e delle acque (D.Lgs. 03/04/2006, n. 152 e s.m.i.).

Figure: DPI



9 - PROPRIETA' FISICHE E CHIMICHE

9.1 Informazioni sulle proprietà fisiche e chimiche fondamentali

a) Aspetto

Stato fisico a 20 °C: Liquido

Colore ASTM D 1500: L3,5

Scheda di Sicurezza

conforme all'allegato II
del Regolamento (CE) 1907/2006 e s.m.i.

Scheda creata il :04/04/2017

Revisione: 18/12/2020



DIESEL SUPER FE TRUCK SAE 5W-30

b) Odore	Tipico		
c) Soglia olfattiva	n.a.		
d) pH	n.d.		
e) Punto di fusione/Punto di congelamento °C	Note	ASTM D 97	
f) Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione °C	Note	350 - 620°C riferito al componente base	
g) Punto di infiammabilità °C	Note	ASTM D 92	
h) Tasso di evaporazione	n.a.		
i) Infiammabilità solidi/gas °C	Note	n.a.	
j) Limite superiore / inferiore di infiammabilità o di esplosività	n.d.		
k) Tensione di vapore	n.a.		
	n.a.		
m) Densità relativa	0,857 kg/l @ 20°C (ASTM D 4052)		
n) La Solubilità / le solubilità	Insolubile in acqua.		
o) Coefficiente ripartizione n-Ottanolo/acqua	n.d.		
p) Temperatura di autoaccensione °C	n.d.		
q) Temperatura di decomposizione °C	n.d.		
r) Viscosità	74,52 mm ² /s @ 40 °C e 12,19 mm ² /s @ 100 °C (ASTM D 445) CCS 5367 mm ² /s @ -30 °C (ASTM D 2602)		
s) Proprietà esplosive	n.d.		
t) Proprietà ossidanti	n.d.		

9.2 Altre Informazioni

Conducibilità	n.d.
Gruppo di gas	n.a.
Altre informazioni	

Punto di scorrimento ASTM D 97: -39 °C

Indice di viscosità: 161

Scheda di Sicurezza

conforme all'allegato II
del Regolamento (CE) 1907/2006 e s.m.i.

Scheda creata il :04/04/2017

Revisione: 18/12/2020



DIESEL SUPER FE TRUCK SAE 5W-30

10 - STABILITA' E REATTIVITA

10.1 Reattività	La sostanza non presenta ulteriori pericoli legati alla reattività rispetto a quelli riportati nei sottotitoli successivi.
10.2 Stabilità chimica	Il prodotto è stabile nelle normali condizioni di impiego e di stoccaggio. Vedi scheda tecnica.
10.3 Possibilità di reazioni pericolose	Nessuna.
10.4 Condizioni da evitare	Impiego a temperature estreme.
10.5 Materiali incompatibili	Evitare il contatto con acidi e basi forti ed agenti ossidanti.
10.6 Prodotti di decomposizione pericolosi	Per decomposizione termica si possono liberare vapori e fumi infiammabili, acri e dannosi per la salute. Vedi anche sezione 5.

11- INFORMAZIONI TOSSICOLOGICHE

11.1 Informazioni sugli effetti tossicologici

Sintomatologia

Non sono disponibili dati sperimentali sul prodotto. Si tenga, quindi, presente la concentrazione delle singole sostanze al fine di valutare gli effetti tossicologici derivanti dall'esposizione al prodotto.

I rischi per la salute indicati, derivano dalle attuali conoscenze sulla tossicità degli olii base sintetici, e degli additivi utilizzati, in relazione alla concentrazione nel prodotto finito.

Gli studi sui componenti separati non hanno mostrato prove coerenti di tossicità alle concentrazioni presenti nella miscela, pertanto non è assegnata nessuna classificazione prevista dalla normativa sulle sostanze pericolose.

Avvertenza generale

L' iniezione ad alta pressione di prodotto nella pelle può portare a necrosi locale se il prodotto non viene rimosso chirurgicamente.

Classi di pericolo pertinenti per la sostanza:

Altri valori di tossicità

Dati di tossicità acuta riferiti al dossier di registrazione del componente più abbondante della miscela (Oli lubrificanti (petrolio), C₂₀₋₅₀, a base di olio neutro, idrotrattati; olio base):

Specie	Via di somministrazione	Dose	Fonte
ratti Sprague-Dawley	orale	DL ₅₀ maggiore 5000 mg/kg bw	Test OECD 401/420 Dossier di registrazione
ratti Sprague-Dawley	inalazione	CL ₅₀ maggiore 5,53 mg/L air	Test OECD 403 Dossier di registrazione
coniglio New Zeland White	dermica	DL ₅₀ maggiore 5000 mg/kg bw	Test OECD 402 Dossier di registrazione

Sulla base dei dati disponibili per i componenti della miscela, i criteri di classificazione per questo endpoint non sono

Scheda di Sicurezza

conforme all'allegato II
del Regolamento (CE) 1907/2006 e s.m.i.

Scheda creata il :04/04/2017

Revisione: 18/12/2020



DIESEL SUPER FE TRUCK SAE 5W-30

soddisfatti.

b) Corrosione/irritazione cutanea

Dati di irritazione riferiti al dossier di registrazione del componente più abbondante della miscela (Oli lubrificanti (petrolio), C₂₀₋₅₀, a base di olio neutro, idrotrattati; olio base):

Specie	Via di somministrazione	Effetto	Fonte
coniglio New Zeland White	dermica	Non irritante	Dossier di registrazione

Sulla base dei dati disponibili per i componenti della miscela, i criteri di classificazione per questo endpoint non sono soddisfatti.

c) Lesioni oculari gravi/irritazioni oculari gravi

Dati di irritazione riferiti al dossier di registrazione del componente più abbondante della miscela (Oli lubrificanti (petrolio), C₂₀₋₅₀, a base di olio neutro, idrotrattati; olio base):

Specie	Via di somministrazione	Effetto	Fonte
coniglio New Zeland White	oculare	Non irritante	Test OECD 405 Dossier di registrazione

Sulla base dei dati disponibili per i componenti della miscela, i criteri di classificazione per questo endpoint non sono soddisfatti.

d) Sensibilizzazione respiratoria o cutanea

Dati di sensibilizzazione riferiti al dossier di registrazione del componente più abbondante della miscela (Oli lubrificanti (petrolio), C₂₀₋₅₀, a base di olio neutro, idrotrattati; olio base):

Specie	Via di somministrazione	Effetto	Fonte
guinea pig Hartley	maximisation test/ intradermica ed epicutanea	Non sensibilizzante	Test OECD 406 Dossier di registrazione

Non risultano sinora segnalati casi di sensibilizzazione cutanea conseguenti all'impiego del prodotto.

Sulla base dei dati disponibili per i componenti della miscela, i criteri di classificazione per questo endpoint non sono soddisfatti.

e) Mutagenicità delle cellule germinali

Dati di mutagenicità riferiti al dossier di registrazione del componente più abbondante della miscela (Oli lubrificanti (petrolio), C₂₀₋₅₀, a base di olio neutro, idrotrattati; olio base):

Specie	Effetto	Fonte
Chinese hamster Ovary cells	Non mutageno	Test OECD 473 Dossier di registrazione
S. typhimurium TA 98	Non mutageno	Test OECD 471 Dossier di registrazione

Sulla base dei dati disponibili per i componenti della miscela, i criteri di classificazione per questo endpoint non sono soddisfatti.

Scheda di Sicurezza

conforme all'allegato II
del Regolamento (CE) 1907/2006 e s.m.i.

Scheda creata il :04/04/2017

Revisione: 18/12/2020



DIESEL SUPER FE TRUCK SAE 5W-30

f) Cancerogenicità

Dati di cancerogenicità riferiti al dossier di registrazione del componente più abbondante della miscela (Oli lubrificanti (petrolio), C₂₀₋₅₀, a base di olio neutro, idrotrattati; olio base):

Specie	Effetto	Fonte
topo femmina CF1	Non cancerogeno	Test OECD 451 Dossier di registrazione

Sulla base dei dati disponibili per i componenti della miscela, i criteri di classificazione per questo endpoint non sono soddisfatti.

g) Tossicità per la riproduzione

Dati di tossicità per la riproduzione riferiti al dossier di registrazione del componente più abbondante della miscela (Oli lubrificanti (petrolio), C₂₀₋₅₀, a base di olio neutro, idrotrattati; olio base):

Specie	Effetto	Fonte
ratti CD BR Sprague-Dawley	Nessun effetto su riproduzione e sviluppo	Test OECD 421 Dossier di registrazione
ratti Sprague-Dawley	Nessun effetto su riproduzione e sviluppo	Test OECD 414 Dossier di registrazione

Sulla base dei dati disponibili per i componenti della miscela, i criteri di classificazione per questo endpoint non sono soddisfatti.

h) Tossicità specifica per organi bersaglio (STOT)-esposizione singola-

- Esposizioni prolungate a vapori o nebbie di prodotto possono causare irritazioni alle vie respiratorie.

- In caso di nebulizzazione del prodotto, vi è la possibilità di irritazione delle vie respiratorie. In condizioni di sovraesposizione a fumi e nebbie del prodotto possono manifestarsi mal di testa, nausea, irritazione degli occhi e delle vie respiratorie.

- Il prodotto ingerito può causare irritazione dell'apparato digerente con nausea, vomito, diarrea. In caso di vomito, parte del prodotto può introdursi nelle vie respiratorie, ed in questo caso possono verificarsi gravi lesioni all'apparato respiratorio; pertanto, in caso di ingestione non provocare il vomito ma rivolgersi immediatamente al pronto soccorso.

Sulla base dei dati disponibili per i componenti della miscela, i criteri di classificazione per questo endpoint non sono soddisfatti.

i) Tossicità specifica per organi bersaglio (STOT)-esposizione ripetuta-

Dati di tossicità a dose ripetuta riferiti al dossier di registrazione del componente più abbondante della miscela (Oli lubrificanti (petrolio), C₂₀₋₅₀, a base di olio neutro, idrotrattati; olio base):

Specie	Via di	NOEL	Fonte
--------	--------	------	-------

Scheda di Sicurezza

conforme all'allegato II
del Regolamento (CE) 1907/2006 e s.m.i.

Scheda creata il :04/04/2017

Revisione: 18/12/2020



DIESEL SUPER FE TRUCK SAE 5W-30

	somministrazione		
coniglio New Zeland White	dermica	1000 mg/kg bw/day (male) 1000 mg/kg bw/day (female)	Test OECD 410 Dossier di registrazione
ratti Sprague-Dawley	dermica	≥ 2000 mg/kg bw/day	Test OECD 411 Dossier di registrazione
topo maschio C3H/HeNCr1BR	dermica	≥150 mg/kg/day	Test OECD 453 Dossier di registrazione
ratti Sprague-Dawley	inalatoria	220 mg/m ³ su macrofagi alveolari maggiore 980 mg/m ³ sistemico	Dossier di registrazione

Sulla base dei dati disponibili per i componenti della miscela, i criteri di classificazione per questo endpoint non sono soddisfatti.

j) Pericolo di aspirazione

Anche se sono presenti nella miscela componenti classificati come Asp. Tox. 1; H304 in concentrazione superiore al 10%, la viscosità finale del prodotto esclude la classificazione per questo endpoint.

Effetti tossicocinetici, effetti sul metabolismo e distribuzione

Non sono disponibili informazioni in merito.

Altre informazioni

n.d.

12 - INFORMAZIONI ECOLOGICHE

Informazioni ecologiche

Gli studi sui componenti separati non hanno mostrato prove coerenti di tossicità alle concentrazioni presenti nella miscela, pertanto non è assegnata nessuna classificazione prevista dalla normativa sulle sostanze pericolose.

Utilizzare secondo le buone pratiche di lavorazione evitando di disperdere il prodotto nell'ambiente.

Avvisare le autorità competenti se il prodotto ha raggiunto corsi d'acqua o fognature o se ha contaminato il suolo o la vegetazione.

Il prodotto può causare impatto avverso significativo, anche sui fanghi attivi dei depuratori biologici. Riferirsi ai limiti previsti dal D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. (Tabella III, Allegato 5, parte 3), per il parametro max di idrocarburi totali: fognatura 10 mg/l; acque superficiali 5 mg/l.

12.1 Tossicità

Dati di tossicità riferiti al componente più abbondante della miscela (Oli lubrificanti (petrolio), C₂₀₋₅₀, a base di olio neutro, idrotrattati; olio base):

Endpoint	Risultato	Fonte
Tossicità per i pesci Pimephales promelas	LL ₅₀ ≥100 mg/L 96 h NOEL ≥100 mg/L 96 h (OECD 203)	SDS fornitore
Tossicità per invertebrati Daphnia magna	EL ₅₀ >10000 mg/L 24-48 h NOEL >10000 mg/L 48 h LL ₅₀ >10000 mg/L 24-96 h	SDS fornitore

Scheda di Sicurezzaconforme all'allegato II
del Regolamento (CE) 1907/2006 e s.m.i.

Scheda creata il :04/04/2017

Revisione: 18/12/2020

**DIESEL SUPER FE TRUCK SAE 5W-30**

	NOEL 21 days = 10 mg/l	
Tossicità per alghe e cianobatteri	EL ₅₀ ≥100 mg/L 72 h	SDS fornitore
Tossicità per microrganismi	NOEL >1,93 mg/L 10 min	SDS fornitore

Dati di tossicità riferiti al componente Fenolo, dodecil-, ramificato:

Endpoint	Risultato	Fonte
Tossicità per i pesci Pimephales promelas	LC ₅₀ = 40 mg/L	SDS fornitore
Tossicità per invertebrati	EC50 (Daphnia magna), 2 d): 0,037 mg/l EC50 (Mysidopsis Bahia), 4 d): > 0,58 mg/l EC50 (Daphnia magna), 21 d): 0,0079 mg/l NOEC (Daphnia magna), 21 d): 0,0037 mg/l	SDS fornitore
Tossicità per alghe e cianobatteri	EC50 (Alga, 72 h): 0,36 mg/l	SDS fornitore

Dati di tossicità riferiti al componente Prodotti di reazione dell N-fenil-benzeneamina, con nonene (ramificato):

Endpoint	Risultato	Fonte
Tossicità per i pesci	LC 50 (Brachydanio rerio, 4 d): > 100 mg/l	SDS fornitore
Tossicità per invertebrati	EC50 (Daphnia magna), 2 d): > 100 mg/l	SDS fornitore
Tossicità per alghe e cianobatteri	EC50 (Selenastrum capricornutum), 3 d): 600 mg/l	SDS fornitore

Dati di tossicità riferiti al componente alcoli, C12-C16, etossilati:

Endpoint	Risultato	Fonte
Tossicità per i pesci	LC 50 (Non riportato, 96 h): > 1 - 10 mg/l	SDS fornitore
Tossicità per invertebrati	EC50 (Daphnia magna, 48 h): > 0,1 - 1 mg/l NOEC (Daphnia magna), 21 d): > 0,1 - 1 mg/l	SDS fornitore
Tossicità per alghe e cianobatteri	EC50 (Alga, 72 h): > 0,1 - 1 mg/l	SDS fornitore

Sulla base delle informazioni sui componenti e tenuto conto della loro concentrazione nella miscela finale, i criteri di classificazione per la tossicità per l'ambiente acquatico non sono soddisfatti.

12.2 Persistenza e degradabilità*Oli lubrificanti (petrolio), C₂₀₋₅₀, a base di olio neutro, idrotrattati; olio base:* Intrinsecamente biodegradabile (SDS fornitore)*Miscela di olii minerali:* OECD TG 301 B, 31 %, 28 d, Non facilmente degradabile. (SDS fornitore)*Prodotti di reazione dell N-fenil-benzeneamina, con nonene (ramificato):* OECD TG 301 B, 0 %, 28 d, Non facilmente degradabile. (SDS fornitore)*Alcoli, C12-C16, etossilati:* OECD TG 301 F, > 60 %, 28 d, Facilmente biodegradabile (SDS

Scheda di Sicurezza

conforme all'allegato II
del Regolamento (CE) 1907/2006 e s.m.i.

Scheda creata il :04/04/2017

Revisione: 18/12/2020



DIESEL SUPER FE TRUCK SAE 5W-30

fornitore)

Fenolo, dodecil-, ramificato: Varie, 10 %, 56 d, Non facilmente degradabile. OECD TG 301 B, 25 %, 28 d, Non facilmente degradabile.(SDS fornitore)

Il prodotto finito è da ritenersi scarsamente biodegradabile, particolarmente nel suolo.

12.3 Potenziale di bioaccumulo

Fenolo, dodecil-, ramificato: Fattore di Bioconcentrazione (BCF): 794,33 (Misurato); Log Kow: 7,14 (Misurato) (SDS fornitore)

Prodotti di reazione dell N-fenil-benzeneamina, con nonene (ramificato): Log Kow: > 7
Risultati sperimentali, peso dello studio delle prove (SDS fornitore)

12.4 Mobilità nel suolo

- Il prodotto galleggia sull'acqua.
- Il prodotto viene assorbito superficialmente dal terreno.
- Il prodotto viene veicolato dall'acqua superficiale, mentre viene assorbito e trattenuto dal terreno.

12.5 Risultati della valutazione PBT e vPvB

Questo prodotto non soddisfa i criteri come PBT o vPvB in conformità dell'allegato XIII del Regolamento (CE) n. 1907/2006.

12.6 Altri effetti avversi

n.d.

13 - CONSIDERAZIONI SULLO SMALTIMENTO

13.1 Metodi di trattamento dei rifiuti Non scaricare sul terreno né in fognature, cunicoli o corsi d'acqua. Smaltire i prodotti (e le emulsioni) esausti e i contenitori cedendoli a ditte autorizzate attenendosi alle disposizioni contenute nel DPR n.691 del 23/08/82 (Consorzio Obbligatorio degli Oli Usati) e s.m.i., e nella Parte IV del Codice Ambientale (D.Lgs. 152 del 3/4/2006) e s.m.i.

14 - INFORMAZIONI SUL TRASPORTO

14.1 Numero ONU

14.2 Nome di spedizione dell'ONU

14.3 Classi di pericolo connesse al trasporto

Trasporto stradale/ferroviario
(ADR(RID))

Trasporto marittimo (IMDG)

Scheda di Sicurezza

conforme all'allegato II
del Regolamento (CE) 1907/2006 e s.m.i.

Scheda creata il :04/04/2017

Revisione: 18/12/2020



DIESEL SUPER FE TRUCK SAE 5W-30

Trasporto aereo (IATA)

14.4 Gruppo d'imballaggio

14.5 Pericoli per l'ambiente

14.6 Precauzioni speciali per
gli utilizzatori

14.7 Trasporto di rinfuse
secondo l'allegato II di
MARPOL 73/78 e il codice IBC

15 - INFORMAZIONI SULLA REGOLAMENTAZIONE

15.1 Norme e legislazione su salute, sicurezza ed ambiente specifiche per la sostanza o la miscela

Restrizioni all'uso ai sensi del
Titolo VII del Regolamento
REACH (Regolamento CE
n.1907/2006 ed s.m.i): miscela non soggetta

Autorizzazione ai sensi del
regolamento REACH
(Regolamento CE n.1907/2006
ed s.m.i): miscela non soggetta

Altre normative EU e recepimenti nazionali.

Categoria Seveso (Dir.
2012/18/UE e D.Lgs 105/2015 e
s.m.i.) miscela non soggetta

Direttiva Agenti chimici
(Dir.98/24/CE) - Titolo IX, capo I
del D.Lgs 81/08 e smi: agente chimico non pericoloso

Direttiva Agenti cancerogeni
e/o mutageni (Dir. 97/42/CE e
99/38/CE) - Titolo IX, capo II del
D.Lgs 81/08 e smi: miscela non cancerogena/mutagena

Note
n.d.

15.2 Valutazione della sicurezza chimica

Valutazione della sicurezza
chimica Non è stata effettuata una valutazione sulla sicurezza chimica: le informazioni per la
manipolazione sicura del prodotto sono contenute nelle rispettive sezioni della presente
scheda di sicurezza

16 - ALTRE INFORMAZIONI

Elenco delle Frasi pertinenti

Elenco delle indicazioni di pericolo pertinenti:

H304: Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie
H314: Provoca gravi ustioni cutanee e gravi lesioni oculari.
H317: Può provocare una reazione allergica cutanea
H318: Provoca gravi lesioni oculari
H360F: Può nuocere alla fertilità.
H400: Molto tossico per gli organismi acquatici.
H410: Molto tossico per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.
H412: Nocivo per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.
H413: Può essere nocivo per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata

EUH208: Contiene prodotti di reazione di derivati dell'acido benzensolfonico, mono- C20-24-
sec-alcani (numeri pari), sali di calcio. Può provocare una reazione allergica.

Scheda di Sicurezza

conforme all'allegato II
del Regolamento (CE) 1907/2006 e s.m.i.

Scheda creata il :04/04/2017

Revisione: 18/12/2020



DIESEL SUPER FE TRUCK SAE 5W-30

Nota L: La classificazione come cancerogeno non è necessaria se si può dimostrare che la sostanza contiene meno del 3 % di estratto di DMSO secondo la misurazione IP 346 "Determinazione dei policiclici aromatici negli oli di base inutilizzati lubrificanti e nelle frazioni di petrolio senza asfaltene — estrazione di dimetile sulfosside", Institute of Petroleum, Londra. La presente nota si applica soltanto a talune sostanze composte derivate dal petrolio contenute nella parte 3.

Indicazioni sulla formazione

Formare in maniera adeguata i lavoratori potenzialmente esposti a tale sostanza sulla base dei contenuti della presente scheda di sicurezza.

Ulteriori informazioni

Non utilizzare il prodotto per usi differenti da quelli previsti. In tal caso l'utilizzatore potrebbe essere soggetto a rischi non preventivati.

Riferirsi alla scheda tecnica del prodotto. Centro di contatto tecnico: Tel : 02-26816.1 (Settore Lubricants).

Rev.00 (04/04/2017): Emissione della scheda di sicurezza ai sensi dell'Allegato II del Regolamento CE n. 1907/2006 (REACH) e successive modifiche ed integrazioni.

Bibliografia

EINECS

Bibliografia aggiuntiva

Schede di sicurezza delle materie prime fornite.

La presente scheda è stata compilata seguendo le linee Guida per la redazione delle Schede Dati di Sicurezza per i lubrificanti redatte dal Gruppo aziende industriali della lubrificazione (Gail) – Sito web: <http://aispec.federchimica.it>

Motivo della revisione

Rev. 01 (18/12/2020): Aggiornamento delle sezioni 1, 2, 3, 5, 6, 8, 9,11, 12, 16. Questa scheda annulla e sostituisce la versione emessa in precedenza.

Reparti

PRODOTTO A LISTINO

Codice scheda

34194

Data compilazione

04/04/2017

Data revisione

18/12/2020

Revisione Num.

Abbreviazioni e Acronimi:

ACGIH = American Conference of Governmental Industrial Hygienists

CSR = Relazione sulla Sicurezza Chimica

EC50 = Concentrazione effettiva mediana

IC50 = Concentrazione di inibizione, 50%

Klimisch = Criterio di valutazione per l'affidabilità (reliability) del metodo utilizzato.

LC50 = Concentrazione letale, 50%

LD50 = Dose letale media

n.a. = non applicabile

n.d. = non disponibile

Scheda di Sicurezza

conforme all'allegato II
del Regolamento (CE) 1907/2006 e s.m.i.

Scheda creata il :04/04/2017

Revisione: 18/12/2020



DIESEL SUPER FE TRUCK SAE 5W-30

PBT = Sostanza Persistente, Bioaccumulabile e Tossica

SNC = Sistema nervoso centrale

STOT = Tossicità specifica per organi bersaglio

(STOT) RE = Esposizione ripetuta

(STOT) SE = Esposizione singola

Studio Chiave= Studio di maggiore pertinenza

TLV@TWA = Valore limite di soglia – media ponderata nel tempo

TLV@STEL = Valore limite di soglia – limite per breve tempo di esposizione

UVCB = sostanza dalla composizione non conosciuta e variabile (substances of Unknown or Variable composition)

vPvB = molto Persistente e molto Bioaccumulabile

I contrassegni vari (ad esempio *, **), riportati nelle sezioni indicano note relative a informazioni specifiche di classificazione o diffinitività provenienti dalla conversione dalla DIR al reg CLP (vedi All.VI parte I al Reg. 1272/2008).

La presente scheda annulla e sostituisce quelle emesse in data precedente. Le informazioni qui contenute si basano sulle nostre attuali conoscenze in materia di salute, sicurezza e ambiente, ed intendono consentire all'utilizzatore del prodotto – sotto il cui controllo ne avviene l'uso - di individuare i comportamenti preventivi e protettivi utili ai fini di una operatività sicura. L'utilizzatore del prodotto, preliminarmente ad impieghi diversi da quelli previsti, deve verificare se occorrono altre informazioni, sempre premesso il rispetto delle pertinenti norme di Legge e di buona pratica operativa. Il presente documento non sostituisce l'analisi del rischio chimico, che rimane a totale carico del datore di lavoro. Non si assumono responsabilità a riguardo di ogni uso improprio del prodotto. Le caratteristiche menzionate non vanno considerate come garanzia di proprietà specifiche del prodotto.